

MASTERTOP[®] P 690

Primaire d'adhérence mono-composant pour asphalte coulé



Description

MASTERTOP P 690 est un agent d'adhérence mono-composant (primaire), contenant des solvants, base polyacrylate/bitume.

Domaine d'application

MASTERTOP P 690 a été testé suivant la norme ZIV-BEL-B/part 3 et est uniquement utilisé comme agent d'adhérence entre la membrane projetée CONIPUR Membrane 800 et les revêtements en asphalte coulé bitumineux (avec une température $\geq \pm 230^{\circ}\text{C}$).

Caractéristiques

MASTERTOP P 690 possède une bonne adhérence pour ce domaine particulier et est facile à appliquer.

Après avoir durci, MASTERTOP P 690 se distingue par d'excellentes propriétés mécaniques.

Contrôle du support

MASTERTOP P 690 est uniquement appliqué sur la nouvelle couche de CONIPUR Membrane 800 (nom ancien: CONIPUR 255, voir fiche technique) et ceci dans un délai de 2 à 48 heures après l'application de la membrane.

La couche MASTERTOP P 690, parfaitement propre et sèche, sera recouverte d'asphalte coulé (température entre $+230$ et $+250^{\circ}\text{C}$), au plus tôt après 2 heures (à 20°C) et au plus tard après 28 jours.

Préparation du support

Un traitement préalable du CONIPUR Membrane 800 par grenailage, fraisage, piquage, ponçage au diamant etc., afin d'obtenir une surface suffisamment rugueuse, absorbante et poreuse n'est nécessaire que si le support est fortement pollué ou si le délai maximum d'application a été dépassé (voir fiche technique).

Réparations du support

Si le support nécessite des réparations avant de pouvoir réaliser l'application du revêtement, prière de contacter, au préalable, votre représentant de BASF-CC.

Précautions

- Eliminer les risques de condensation (contrôler le point de rosée) et les courants d'air, éliminer les risques d'entrée d'eau, d'entrée de la poussière, d'insectes, d'humidité etc.
- Protéger les colonnes, murs, égouts, etc. contre les taches.
- Enlever les bandes autocollantes avant le durcissement du revêtement.

Préparation du chantier

Avant de démarrer le chantier :

- faire un inventaire des fournitures faites par BASF-CC et notamment des références des lots de production
- déterminer la préparation du support;
- s'assurer que le matériel et les produits nécessaires sont disponibles sur le chantier;
- installer le chantier de façon à travailler proprement et efficacement;
- informer le personnel, appliquant le système, des spécificités de celui-ci ainsi que des consignes de sécurité à respecter.

Mise en œuvre

MASTERTOP P 690 est un produit mono-composant coloré. Bien remuer le produit avant l'emploi à l'aide d'un agitateur mécanique à basse vitesse (max. 300 tr/min.) pendant au moins 3 minutes. La température sera entre $+15$ et $+25^{\circ}\text{C}$

MASTERTOP P 690 est appliqué à l'aide d'un rouleau en couches croisées sur le CONIPUR Membrane 800.

Consommation : $\pm 0,15 - 0,25 \text{ kg/m}^2$, dépendant de la condition du support.

La qualité de l'application du produit est dépendante de la température ambiante, du produit ainsi que du support. Les directives techniques sont à respecter.

Nettoyage des outils

Tous les outils réutilisables doivent être soigneusement nettoyés avec un solvant adéquat p.ex. MEK, naphta, ...

Conditionnement, stockage et conservation

MASTERTOP P 690 est livré en emballages de 25 kg. Conservation: 6 mois en emballage d'origine hermétiquement fermé, conservé au frais, à l'abri de l'humidité à une température entre +15 et +25°C. Eviter les rayons solaires directs.

Précautions d'emploi

Pour des informations détaillées, prière de consulter les fiches de sécurité.

LIRE ATTENTIVEMENT L'ETIQUETAGE SUR L'EMBALLAGE. Consultez les phrases R et S.

Le mélange non durci peut provoquer des irritations de la peau. Le meilleur moyen de se protéger est de porter des gants en caoutchouc, des lunettes de sécurité et des vêtements de protection Eviter l'inhalation et le contact avec la peau! En cas de contact avec la peau, nettoyer

immédiatement avec des chiffons de papier. Ensuite, nettoyer intensément à l'eau et au savon. S'abstenir de manger, de fumer et éviter tout contact avec le feu pendant la mise en œuvre. Tenir les produits hors de portée des enfants. Eliminer les emballages des composants selon les règlements et lois en vigueur.

A l'état durci, MASTERTOP P 690 est physiologiquement non dangereux.

Assistance technique

Pour de plus amples renseignements, des références et une assistance technique sur chantier, prière de contacter un spécialiste de BASF-CC.

BASF-CC garantit la qualité de ce système tel que décrit dans la présente fiche technique et dans tout autre document qui s'y rapporte, pour autant que les spécifications qui y sont reprises soient totalement respectées. Cette information est, autant que possible, spécifique et ne peut donc envisager tous les cas. Un applicateur expérimenté en ce domaine, pourra donc envisager d'adapter les procédures pour autant que le résultat soit bon.

Données techniques de MASTERTOP P 690

Couleur	Noir		
Viscosité	800 mPa.s		
Densité	0,92 g/cm ³		
Délai d'attente pour applications des couches suivantes / prêt pour le trafic:	à 10°C	min. 72h	max. 28 jours
	à 20°C	min. 48h	max. 28 jours
	à 30°C	min. 48h	max. 28 jours
Température d'application et du support	min. +10°C	max. +30°C	

BASF Construction Chemicals Belgium NV

Industrieterrein 'Ravenshout' 3711
Nijverheidsweg 89, B-3945 Ham
Tel. +32 11 34 04 34. Fax +32 11 40 13 92
basf-cc-be@basf.com - www.basf-cc.be
B.T.W./T.V.A. BE 0417.791.569
RPR/RPM Hasselt

Contact pour les Pays-Bas

Tel. +31 162 42 51 90. Fax +31 162 42 74 52
basf-cc-be@basf.com - www.basf-cc.nl



Cette information est basée sur notre meilleure connaissance du produit. L'acheteur/applicateur effectuera, en fonction du support et du chantier d'une part, de la mise en œuvre et conditions de travail d'autre part, sur lesquels BASF Construction Chemicals n'a aucune influence, sous sa responsabilité un essai d'adéquation du produit et ce avant de commencer la réalisation. Des conseils écrits et oraux, conforme à nos conditions générales de vente sans engagement de notre part. La dernière édition des fiches techniques annule et remplace les précédentes.