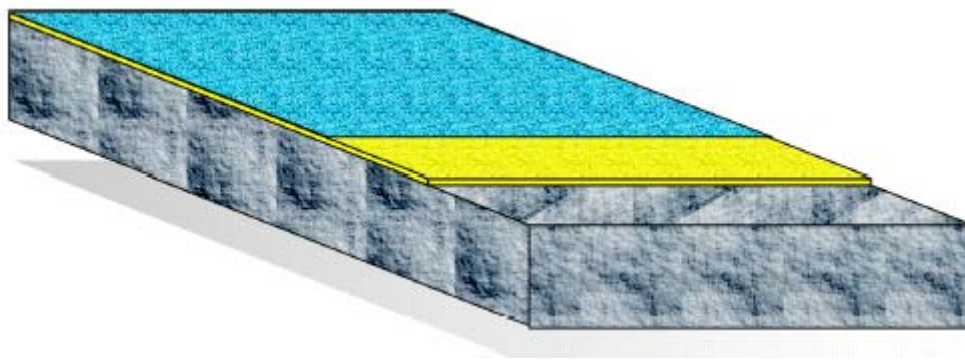




CONIDECK 2257

Snelhardend, niet-scheuroverbruggend parkeerdek slijtlaagsysteem, voldoet aan EN 1504-2.

CONIDECK 2257 wordt toegepast op parkeerterreinen en hellingsbanen waar een slijtvast, niet-scheuroverbruggend systeem met een esthetisch uitzicht vereist is.

Dit slijtlaagsysteem biedt als voordeel dat het binnen enkele uren kan worden aangebracht en dat het snel belastbaar is.




			Verbruik
	Primer	MASTERTOP P 660 transparant, PUR, 2 componenten, snelhardend	0,3 – 0,5 kg/m ²
	Instrooien	ovengedroogd kwartszand F5 (0,3 - 0,8 mm), overvloedig instrooien	1,0 – 1,2 kg/m ²
	Optie schraaplaag	MASTERTOP P 660 gevuld 1 : 0,5 met ovengedroogd kwartszand F1 (0,1 - 0,3 mm)	0,6 – 1,0 kg/m ² (*)
	Instrooien	ovengedroogd kwartszand F5 (0,3 - 0,8 mm) overvloedig instrooien	2,0 – 3,0 kg/m ²
	Top Coat	CONIPUR TC 481 gekleurd, polyaspartic, 2 componenten, snelhardend, UV- en weerbestendig, glanzende afwerking	0,5 – 0,9 kg/m ²
Totale laagdikte van het systeem			ca.1,2 – 1,5 mm (**)

Verbruiken zijn theoretisch en afhankelijk van de toestand van de ondergrond
(*) Verbruik incl. vulstof

27.01.12

CE Markering

	
1119	
BASF Construction Chemicals Europe AG Industriestrasse 26, CH-8207 Schaffhausen	
08	
1119-CPD-0832	
EN 1504-2	
Car park deck coating system COMDECK 2257	
Linear shrinkage	NPD
Compressive strength	NPD
Coefficient of thermal expansion	NPD
Abrasion resistance	≤ 3.000 mg
Permeability to CO ₂	NPD
Permeability to water vapour	NPD
Capillary absorption and permeability to water	< 0,1 kg/(m ² .h ^{0,5})
Adhesion after thermal compatibility Freeze-thaw cycling with de-icing salt immersion	≥ 1,5 N/mm ²
Thunder shower cycling (thermal shock)	NPD
Thermal cycling without de-icing salt impact	NPD
Resistance to severe chemical attack	NPD
Crack bridging ability	NPD
Impact resistance	Class III
Adhesion strength by pull-off test	≥ 1,5 N/mm ²
Reaction to fire classification	B ₁ – s1
Slip / skid resistance	Class II

NPD = No Performance Determined